



2025 ADVENTURE & TOURING



Svět je jen váš



Obsah

CRF1100L Africa Twin Adventure Sports modernizováno	03
CRF1100L Africa Twin modernizováno	04
XL750X Transalp novinka	05
X-ADV novinka	06
X-ADV Special Edition novinka	07
NC750X novinka	08
NX500	09
CRF300 Rally modernizováno	10
CRF300 modernizováno	11
GL 1800 Gold Wing Tour	12
GL 1800 Gold Wing	13
NT1100 novinka	14
Specifikace	15



- Vyladěný výkon
- Celodenní aerodynamický komfort
- Pokročilé jízdní technologie
- 19palcové přední kolo
- Šestiosá řídící jednotka IMU
- Dotykový displej TFT



Opravdové dobrodružství nikdy nekončí

Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený řadový dvouválec s 8 ventily, přesazenými ojnicními čepy na klikové hřídeli o 270° a ventilovým rozvodem Uni-cam
Zdvihový objem	1 084 cm³
Max. výkon	75,0 kW při 7 500 ot./min.
Max. točivý moment	112 Nm při 5 500 ot./min.
Spotřeba paliva	4,9 l/100 km
Emise CO ₂	114 g/km

Podvozek, rozměry a hmotnost

Délka x šířka x výška	2 305 x 960 x 1 475 mm
Výška sedla	Standardní výška 855 mm / snížená poloha 835 mm (možnost dokoupit nižší 795 mm sedlo)
Rozvor	1 570 mm
Pohotovostní hmotnost	243 kg (MT) 253 kg (DCT)

Kola, odpružení a brzdy

Brzdy (přední/zadní)	Dva 310mm kotouče s hliníkovými středy a radiálně uchycenými čtyřpístkovými třmeny se sintrovanými destičkami, ABS / 256mm kotouč s dvoupístkovým třmenem, vypínatelným ABS a destičkami ze sintrovaného materiálu
Pneumatiky (přední/zadní)	110/80-R19M/C 59V (bezdušová) / 150/70-R18M/C 70H (bezdušová)
Přední odpružení	Elektronicky nastavitelná převrácená teleskopická vidlice SHOWA EERA 45 mm, s el. nastavením předpětí a útlumu (komprese a odskok), zdvih 210 mm
Zadní odpružení	Hliníková kyvná vidlice s přepákováním Pro-Link a elektronicky řízeným plynovým tlumičem SHOWA EERA, nastavitelné předpětí a útlum (komprese a odskok), zdvih 200 mm



- Silnější dvouválcový motor o objemu 1 084 cm³
- Vyladění do terénu
- Mimořádná ochrana proti větru
- Standardní bezdušové pneumatiky
- Dynamické řízení šestiosé jednotky IMU
- Dotyková obrazovka TFT



Skutečná odolnost

Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený řadový dvouválec s 8 ventily, přesazenými ojnicními čepy na klikové hřídeli o 270° a ventilovým rozvodem Uni-cam
Zdvihový objem	1 084 cm ³
Max. výkon	75,0 kW při 7 500 ot./min.
Max. točivý moment	112 Nm při 5 500 ot./min.
Spotřeba paliva	4,9 l/100 km
Emise CO ₂	114 g/km

Podvozek, rozměry a hmotnost

Délka x šířka x výška	2 330 x 960 x 1 485 mm
Výška sedla	850/870 mm (možnost nižšího sedla 825 mm, nebo sedla Comfort 885 mm)
Rozvor	1 575 mm
Pohotovostní hmotnost	231 kg (MT), 242 kg (DCT) / 233 kg (MT ES), 244 kg (DCT ES)

Kola, odpružení a brzdy

Brzdy [přední/zadní]	Dva 310mm kotouče s hliníkovými středy a radiálně uchycenými čtyřpístkovými třmeny se sintrovanými destičkami, ABS / 256mm kotouč s dvoupístkovým třmenem, vypínatelným ABS a destičkami ze sintrovaného materiálu
Pneumatiky [přední/zadní]	90/90-21M/C 54H (bezdušová) / 150/70-R18M/C 70H (bezdušová)
Přední odpružení	Převrácená teleskopická vidlice kartridžového typu Showa 45mm s hydraulickým nastavením předpětí a útlumu (komprese a odskok), zdvih 230 mm
Zadní odpružení	Monobloková hliníková litá kyvná vidlice s přepákováním Pro-Link a plynovým tlumičem SHOWA, hydraulické nastavení předpětí a útlumu, dráha osy kola 220 mm



- Připraven na drsnou jízdu
- Nový barevný 5palcový TFT displej vás vtáhne do děje
- Optimalizovaná ochrana před větrem a celodenní pohodlí
- Lehký hbitý podvozek s intuitivním ovládáním
- Udržitelnější materiál
- K dispozici je 35kW verze pro řidičské oprávnění skupiny A2



Alpské dobrodružství volá

Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený řadový dvouválec DOHC s 8 ventily, přesazenými ojnicními čepy na klikové hřídeli o 270° a ventilovým rozvodem Uni-cam
Zdvihový objem	755 cm ³
Max. výkon	67,6 kW při 9500 ot./min.
Max. točivý moment	75 Nm při 7 250 ot./min.
Spotřeba paliva	4,3 l/100 km
Emise CO ₂	102 g/km

Podvozek, rozměry a hmotnost

Délka x šířka x výška	2 325 x 838 x 1 450 mm
Výška sedla	850 mm
Rozvor	1 560 mm
Pohotovostní hmotnost	210 kg

Kola, odpružení a brzdy

Brzdy (přední/zadní)	Dva 310mm kotouče s axiálně uchycenými dvoupístkovými třmeny / 256mm kotouč s jednopístkovým třmenem
Pneumatiky (přední/zadní)	90/90-21M/C 54H / 150/70R18M/C 70H
Přední odpružení	Teleskopická vidlice Showa 43 mm SFF-CA, zdvih 200 mm
Zadní odpružení	Kyvná vidlice s přepákováním Pro-Link, zdvih 190 mm



- Udržitelnější materiál
- Výkonný 8ventilový řadový dvouválcový motor o objemu 745 cm³
- Aktualizovaná dvouspojková převodovka (DCT)
- Tempomat ve standardní výbavě
- Nový 5palcový TFT displej
- Pohodlí s ovladačem Smart Key
- Vylepšený úložný prostor



Jízda s odvahou

Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený, 8ventilový, řadový dvouválec SOHC
Zdvihový objem	745 cm ³
Max. výkon	43,1 kW/6 750 ot. za min. (35 kW/6 000 ot. za min)
Max. točivý moment	69 Nm/4 750 ot. za min
Spotřeba paliva	3,6 l/100 km
Emise CO ₂	85 g/km

Podvozek, rozměry a hmotnost

Délka x šířka x výška	2 215 x 940 x 1 370 mm
Výška sedla	820 mm
Rozvor	1 590 mm
Pohotovostní hmotnost	237 kg

Kola, odpružení a brzdy

Brzdy (přední/zadní)	Dvojitá hydraulická, dva 310mm kotouče, čtyřpístkové třmeny / Hydraulická, s jedním 240mm kotoučem a dvoupístkovým třmenem
Pneumatiky (přední/zadní)	120/70R17 M/C (58H) / 160/60R15 M/C (67H)
Přední odpružení	41mm převrácená vidlice SFF-CA, zdvih 153,5 mm
Zadní odpružení	Monoshock tlumič, Pro-Link kyvná vidlice, zdvih 150 mm



- Udržitelnější materiál
- Výkonný 8ventilový řadový dvouválcový motor o objemu 745 cm³
- Aktualizovaná dvouspojková převodovka (DCT)
- Tempomat ve standardní výbavě
- Nový 5palcový TFT displej
- Pohodlí s ovladačem Smart Key
- Vylepšený úložný prostor



Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený, čtyřtaktní, 8ventilový, řadový dvouválec SOHC
Zdvihový objem	745 cm ³
Max. výkon	43,1 kW/6 750 ot. za min. (35 kW/6 000 ot. za min)
Max. točivý moment	69 Nm/4 750 ot. za min
Spotřeba paliva	3,6 l/100 km
Emise CO ₂	85 g/km

Podvozek, rozměry a hmotnost

Délka x šířka x výška	2 215 x 940 x 1 370 mm
Výška sedla	820 mm
Rozvor	1 590 mm
Pohotovostní hmotnost	237 kg

Kola, odpružení a brzdy

Brzdy (přední/zadní)	Dvojitá hydraulická, dva 310mm kotouče, čtyřpístkové třmeny / Hydraulická, s jedním 240mm kotoučem a dvoupístkovým třmenem
Pneumatiky (přední/zadní)	120/70R17 M/C (58H) / 160/60R15 M/C (67H)
Přední odpružení	41mm převrácená vidlice SFF-CA, zdvih 153,5 mm
Zadní odpružení	Monoshock tlumič, Pro-Link kyvná vidlice, zdvih 150 mm

NC750X

- Nová kola a přední dvojitá kotoučová brzda
- Udržitelný materiál Durabio™
- Nový 5palcový TFT displej
- Inovovaná dvouspojková převodovka (DCT)
- Vysoce účinný 8ventilový řadový dvouválec o objemu 745 cm³
- Odpružení s dlouhým zdvihem



Umění každého kilometru

Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený, 8ventilový, řadový dvouválec SOHC splňuje EURO5
Zdvihový objem	745 cm³
Max. výkon	43,1 kW/6 750 ot. za min. (35 kW/6 000 ot. za min)
Max. točivý moment	69 Nm/4 750 ot. za min (65 Nm/4 000 ot. za min)
Spotřeba paliva	3,5 l/100 km
Emise CO ₂	82 g/km

Podvozek, rozměry a hmotnost

Délka x šířka x výška	2 210 x 846 x 1 330 mm
Výška sedla	802 mm
Rozvor	MT: 1 525 mm / DCT: 1 530 mm
Pohotovostní hmotnost	MT: 216 kg / DCT: 226 kg

Kola, odpružení a brzdy

Brzdy (přední/zadní)	Dva 320mm kotouče s dvoupístkovými třmeny / jeden 240mm kotouč s jednopístkovým třmenem
Pneumatiky (přední/zadní)	120/70-ZR17M/C (58W) / 160/60-ZR17M/C (69W)
Přední odpružení	41mm teleskopická vidlice
Zadní odpružení	Monoshock tlumič, Pro-Link kyvná vidlice, zdvih 120 mm



- Dvouválec spadající do kategorie řidičského oprávnění A2
- Nový výkonný světlomet
- Ochrana před větrem ve stylu rallye
- Barevný TFT displej s plnou konektivitou
- Systém kontroly trakce Honda (HSTC)
- Vidlice Showa SFF-BP USD



Nové zážitky

Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený, řadový dvouválec, rozvod DOHC
Zdvihový objem	471 cm³
Max. výkon	35 kW [47 koní] při 8 600 ot./min.
Max. točivý moment	43 Nm při 6 500 ot./min.
Spotřeba paliva	3,6 l/100 km
Emise CO ₂	82 g/km

Podvozek, rozměry a hmotnost

Délka x šířka x výška	2 165 x 830 x 1 415 mm
Výška sedla	830 mm
Rozvor	1 445 mm
Pohotovostní hmotnost	196 kg

Kola, odpružení a brzdy

Brzdy (přední/zadní)	Dva 296mm kotouče Nissin, dva dvoupístkové třmeny, ABS / Jeden kotouč, 240mm, jednopístkový třmen, ABS
Pneumatiky (přední/zadní)	110/80R19M/C (59H) / 160/60R17M/C (69H)
Přední odpružení	41mm USD vidlice Showa SFF-BP
Zadní odpružení	Kyvná vidlice z dutých ocelových profilů, přepákování Pro-Link, centrální tlumič s nastavitelným předpětím v 5 polohách



- Pohotový kapalinou chlazený čtyřventilový jednoválcový motor DOHC
- Vylepšené nastavení zavěšení
- Antihoppingová spojka
- Nový světlomet a směrová světla LED
- Lehký podvozek
- Komplexní digitální přístrojový panel



A2

Vhodné na silnici i do terénu

Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený jednoválec DOHC
Zdvihový objem	286 cm ³
Max. výkon	20,1 kW/8 500 ot. za min
Max. točivý moment	26,6 Nm/6 500 ot. za min
Spotřeba paliva	3,1 l/100 km
Emise CO ₂	73 g/km

Podvozek, rozměry a hmotnost

Délka x šířka x výška	2 230 x 920 x 1 415 mm
Výška sedla	885 mm
Rozvor	1 455 mm
Pohotovostní hmotnost	153 kg

Kola, odpružení a brzdy

Brzdy (přední/zadní)	296mm x 3,5mm kotouč s dvoupístkovým třmenem / 220mm x 4,5mm kotouč s jednopístkovým třmenem
Pneumatiky (přední/zadní)	80/100-21M/C (51P) / 120/80-18M/C (62P)
Přední odpružení	43mm převrácená teleskopická vidlice
Zadní odpružení	Pro-link, zdvih 260 mm



- Pohotový kapalinou chlazený čtyřventilový jednoválcový motor DOHC
- Vylepšené nastavení zavěšení
- Antihoppingová spojka
- Nový světlomet a směrová světla LED
- Lehký podvozek
- Komplexní digitální přístrojový panel



Vhodné na silnici i do terénu

Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený jednoválec DOHC
Zdvihový objem	286 cm ³
Max. výkon	20,1 kW/8 500 ot. za min
Max. točivý moment	26,6 Nm/6 500 ot. za min
Spotřeba paliva	3,1 l/100 km
Emise CO ₂	73 g/km

Podvozek, rozměry a hmotnost

Délka x šířka x výška	2 230 x 820 x 1 200 mm
Výška sedla	880 mm
Rozvor	1 455 mm
Pohotovostní hmotnost	142 kg

Kola, odpružení a brzdy

Brzdy (přední/zadní)	256mm x 3,5mm kotouč s dvoupístkovým třmenem / 220mm x 4,5mm kotouč s jednopístkovým třmenem
Pneumatiky (přední/zadní)	80/100-21M/C (51P) / 120/80-18M/C (62P)
Přední odpružení	43mm převrácená teleskopická vidlice
Zadní odpružení	Pro-link, zdvih 260 mm



- Velký úložný prostor
- Pohodlnější jízdní poloha spolujezdce
- Systém kontroly trakce Honda (HSTC)
- Zvětšený elektricky ovládaný čelní štít
- Plné LED osvětlení s LED mlhovými světlomety
- Vybaven airbagem
- Systém sledování tlaku v pneumatikách



Na této straně jsou fotografie modelu určeného pro mimoevropské trhy a barevných provedení, která se v Evropě neprodávají

Opravdu luxusní cestovní stroj

Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtákní šestiválcový boxer SOHC s 24 ventily
Zdvihový objem	1 833 cm³
Max. výkon	93 kW / 5500 ot. za min
Max. točivý moment	170 Nm / 4500 ot. za min
Spotřeba paliva	5,5 l/100 km
Emise CO ₂	127 g/km

Podvozek, rozměry a hmotnost

Délka x šířka x výška	2 615 × 925 × 1 340 mm (MT) 2 615 × 905 × 1 340 mm (DCT)
Výška sedla	745 mm
Rozvor	1 695 mm
Pohotovostní hmotnost	MT: 385 kg DCT: 390 kg

Kola, odpružení a brzdy

Brzdy (přední/zadní)	Dva kotouče 320 × 4,5mm s kombinovanými šestipístkovými třmeny, ABS a sintrovanými destičkami / Ventilovaný brzdový kotouč 316 × 11mm s třípístkovým třmenem, CBS, ABS a sintrovanými destičkami
Pneumatiky (přední/zadní)	130/70 R18 / 200/55 R16
Přední odpružení	Wishbone
Zadní odpružení	Pro-Link®



- Plochý šestiválcový 24ventilový motor SOHC 1833 cm³
- Dokonale vyladěný podvozek
- Multimediální systém jezdce
- Nastavitelný, elektronicky ovládaný čelní štít
- Kufry dost velké na všechno potřebné
- Ovládání klíčem SMART Key
- Systém sledování tlaku v pneumatikách



Na této straně jsou fotografie modelu určeného pro mimoevropské trhy a barevných provedení, která se v Evropě neprodávají

Dokonalost jízdy

Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtákní šestiválcový boxer SOHC s 24 ventily
Zdvihový objem	1 833 cm ³
Max. výkon	93 kW / 5500 ot. za min
Max. točivý moment	170 Nm / 4500 ot. za min
Spotřeba paliva	5,5 l/100 km
Emise CO ₂	127 g/km

Podvozek, rozměry a hmotnost

Délka x šířka x výška	2 475 × 925 × 1 340 mm (MT) 2 475 × 905 × 1 340 mm (DCT)
Výška sedla	745 mm
Rozvor	1 695 mm
Pohotovostní hmotnost	MT: 366 kg DCT: 367 kg

Kola, odpružení a brzdy

Brzdy (přední/zadní)	Dva kotouče 320 × 4,5 mm s kombinovanými šestipístkovými třmeny, ABS a sintrovanými destičkami / Ventilovaný brzdový kotouč 316 × 11 mm s třípístkovým třmenem, CBS, ABS a sintrovanými destičkami
Pneumatiky (přední/zadní)	130/70 R18 / 200/55 R16
Přední odpružení	Wishbone
Zadní odpružení	Pro-Link®



- Svalnatý dvouválcový motor o objemu 1 084 cm³
- Pohodlná poloha při jízdě
- Nový design DRL s integrovanými směrovými světly
- Aktualizovaná dvouspojková převodovka (DCT)
- Výbava na každodenní jízdy i na delší cesty



Nová éra cestovních strojů

Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtákní řadový dvouválec s 8 ventily, přesazenými ojničními čepy na klikové hřídeli o 270° a ventilovým rozvodem Uni-cam
Zdvihový objem	1 084 cm ³
Max. výkon	75 kW při 7 500 ot./min.
Max. točivý moment	112 Nm při 5 550 ot./min.
Spotřeba paliva	5,0 l/100 km
Emise CO ₂	116 g/km

Podvozek, rozměry a hmotnost

Délka x šířka x výška	2 240 x 860 x 1 340 mm
Výška sedla	820 mm
Rozvor	1 535 mm
Pohotovostní hmotnost	238 kg + 12 kg boční kufry / 248 kg + 12 kg boční kufry (DCT) / 249 kg + 12 kg boční kufry (DCT ES)

Kola, odpružení a brzdy

Brzdy (přední/zadní)	Dva 310mm kotouče s radiálně uchycenými čtyřpístkovými třmeny / 256mm kotouč s jednopístkovým třmenem
Pneumatiky (přední/zadní)	120/70ZR17 M/C (58W) / 180/55ZR17 M/C (73W)
Přední odpružení	Převrácená teleskopická vidlice Showa 43mm SFF-BP s nastavením předpětí, zdvih 150 mm / ES: Převrácená teleskopická vidlice Showa 43mm SFF-BP a elektricky ovládaná jednotka (SHOWA EERA) s nastavením komprese a odskoku, zdvih 150 mm
Zadní odpružení	Monobloková hliníková litá kyvná vidlice s přepákováním Pro-Link a plynovým tlumičem SHOWA, hydraulické nastavení předpětí, zdvih 150 mm

CRF1100L AFRICA TWIN
ADVENTURE SPORTS

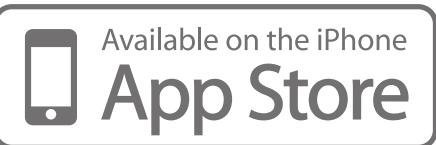
CRF1100L
AFRICA TWIN

XL750
TRANSALP

X-ADV

Motor				
Typ motoru	Kapalinou chlazený řadový dvouválec s 8 ventily, přesazenými ojnicními čepy na klikové hřídeli o 270° a ventilovým rozvodem Uni-cam	Kapalinou chlazený řadový dvouválec s 8 ventily, přesazenými ojnicními čepy na klikové hřídeli o 270° a ventilovým rozvodem Uni-cam	Kapalinou chlazený řadový dvouválec DOHC s 8 ventily, přesazenými ojnicními čepy na klikové hřídeli o 270° a ventilovým rozvodem Uni-cam	Kapalinou chlazený, 8ventilový, řadový dvouválec SOHC
Zdvihový objem [cm³]	1 084	1 084	755	745
Max. výkon	75,0 kW při 7 500 ot./min.	75,0 kW při 7 500 ot./min.	67,6 kW při 9500 ot./min.	43,1 kW/6 750 ot. za min. (35 kW/6 000 ot. za min)
Max. točivý moment	112 Nm při 5 500 ot./min.	112 Nm při 5 500 ot./min.	75 Nm při 7 250 ot./min.	69 Nm/4 750 ot. za min
Spotřeba paliva / Emise CO ₂	4,9 l/100 km / 114 g/km	4,9 l/100 km / 114 g/km	4,3 l/100 km / 102 g/km	3,6 l/100 km / 85 g/km
Podvozek, rozměry a hmotnost				
Délka x šířka x výška [mm]	2 305 x 960 x 1 475	2 330 x 960 x 1 485	2 325 x 838 x 1 450	2 215 x 940 x 1 370
Výška sedla [mm]	Standardní výška 855 / snížená poloha 835 (možnost dokoupit nižší 795 mm sedlo)	850/870 (možnost nižšího sedla 825 mm, nebo sedadlo Comfort 885 mm)	850	820
Rozvor [mm]	1 570	1 575	1 560	1 590
Pohotovostní hmotnost [kg]	243 (MT) / 253 (DCT)	231 (MT), 242 (DCT) / 233 (MT ES), 244 (DCT ES)	210	237
Kola, odpružení a brzdy				
Brzdy (přední/zadní)	Dva 310mm kotouče s hliníkovými středy a radiálně uchycenými čtyřpístkovými třmeny se sintrovanými destičkami, ABS / 256mm kotouč s dvoupístkovým třmenem, vypínatelným ABS a destičkami ze sintrovaného materiálu	Dva 310mm kotouče s hliníkovými středy a radiálně uchycenými čtyřpístkovými třmeny se sintrovanými destičkami, ABS / 256mm kotouč s dvoupístkovým třmenem, vypínatelným ABS a destičkami ze sintrovaného materiálu	Dva 310mm kotouče s axiálně uchycenými dvoupístkovými třmeny / 256mm kotouč s jednopístkovým třmenem	Dvojitá hydraulická, dva 310mm kotouče, čtyřpístkové třmeny / Hydraulická, s jedním 240mm kotoučem a dvoupístkovým třmenem
Pneumatiky (přední/zadní)	110/80-R19M/C 59V (bezdušová) / 150/70-R18M/C 70H (bezdušová)	90/90-21M/C 54H (bezdušové) / 150/70-R18M/C 70H (bezdušové)	90/90-21M/C 54H / 150/70R18M/C 70H	120/70R17 M/C (58H) / 160/60R15 M/C (67H)
Přední odpružení	Elektronicky nastavitelná převrácená teleskopická vidlice SHOWA EERA 45mm, s el. nastavením předpětí a útlumu (komprese a odskok), zdvih 210 mm	Převrácená teleskopická vidlice kartridžového typu Showa 45mm s hydraulickým nastavením předpětí a útlumu (komprese a odskok), zdvih 230 mm	Teleskopická vidlice Showa 43mm SFF-CA, zdvih 200 mm	41mm převrácená vidlice SFF-CA, zdvih 153,5 mm
Zadní odpružení	Hliníková kyvná vidlice s přepákováním Pro-Link a elektronicky řízeným plynovým tlumičem SHOWA EERA, nastavitelné předpětí a útlum (komprese a odskok), zdvih 200 mm	Monobloková hliníková litá kyvná vidlice s přepákováním Pro-Link a plynovým tlumičem SHOWA, hydraulické nastavení předpětí a útlumu, dráha osy kola 220 mm	Kyvná vidlice s přepákováním Pro-Link, zdvih 190 mm	Monoshock tlumič, Pro-Link kyvná vidlice, zdvih 150 mm

HONDA MOTORCYCLES
EUROPE APP



	NC750X	NX500	CRF300 RALLY	CRF300
Motor				
Typ motoru	Kapalinou chlazený, 8ventilový, řadový dvouválec SOHC splňuje EURO5	Kapalinou chlazený, řadový dvouválec, rozvod DOHC	Kapalinou chlazený jednoválec DOHC	Kapalinou chlazený jednoválec DOHC
Zdvihový objem [cm³]	745	471	286	286
Max. výkon	43,1 kW/6 750 ot. za min. (35 kW/6 000 ot. za min)	35 kW / 8 600 ot./min.	20,1 kW/8 500 ot. za min	20,1 kW/8 500 ot. za min
Max. točivý moment	69 Nm/4 750 ot. za min (65 Nm/4 000 ot. za min)	43 Nm / 6 500 ot./min.	26,6 Nm/6 500 ot. za min	26,6 Nm/6 500 ot. za min
Spotřeba paliva / Emise CO ₂	3,5 l/100 km / 82 g/km	3,6 l/100 km / 82 g/km	3,1 l/100 km / 73 g/km	3,1 l/100 km / 73 g/km
Podvozek, rozměry a hmotnost				
Délka x šířka x výška [mm]	2 210 x 846 x 1 330	2 165 x 830 x 1 415	2 230 x 920 x 1 415	2 230 x 820 x 1 200
Výška sedla [mm]	802	830	885	880
Rozvor [mm]	MT: 1 525 / DCT: 1 530	1 445	1 455	1 455
Pohotovostní hmotnost [kg]	MT: 216 / DCT: 226	196	153	142
Kola, odpružení a brzdy				
Brzdy (přední/zadní)	Dva 320mm kotouče s dvoupístkovými třmeny / jeden 240mm kotouč s jednopístkovým třmenem	Dva 296mm kotouče Nissin, dva dvoupístkové třmeny, ABS / Jeden kotouč, 240mm, jednopístkový třmen, ABS	296 mm x 3,5 mm kotouč s dvoupístkovým třmenem / 220 mm x 4,5 mm kotouč s jednopístkovým třmenem	256 mm x 3,5 mm kotouč s dvoupístkovým třmenem / 220 mm x 4,5 mm kotouč s jednopístkovým třmenem
Pneumatiky (přední/zadní)	120/70-ZR17M/C (58W) / 160/60-ZR17M/C (69W)	110/80R19M/C (59H) / 160/60R17M/C (69H)	80/100-21M/C (51P) / 120/80-18M/C (62P)	80/100-21M/C (51P) / 120/80-18M/C (62P)
Přední odpružení	41mm teleskopická vidlice	41mm USD vidlice Showa SFF-BP	43mm USD vidlice	43mm USD vidlice
Zadní odpružení	Monoshock tlumič, Pro-Link kyvná vidlice, zdvih 120 mm	Pro-link s jedním tlumičem s 5 úrovněmi nastavení předpětí, kyvné rameno z dutých ocelových profilů	Pro-link, zdvih 260 mm	Pro-link, zdvih 260 mm



Fighting Red
Novinka



Mat Pearl Glare White
Novinka



Pearl Horizon White



Grand Prix Red



Extreme Red
Novinka



Swift Gray
Novinka



Extreme Red
Novinka



Eco Ivy Ash Green R
Novinka



Eco Black R
Novinka



Mat Gunpowder Black Mettalic

HONDA MOTORCYCLES
EUROPE APP



GOLD WING TOUR

GOLD WING

NT1100

Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtaktní šestiválcový boxer SOHC s 24 ventily	Kapalinou chlazený čtyřtaktní šestiválcový boxer SOHC s 24 ventily	Kapalinou chlazený čtyřtaktní řadový dvouválec s 8 ventily, přesazenými ojnicními čepy na klikové hřídeli o 270° a ventilovým rozvodem Uni-cam
Zdvihový objem [cm³]	1 833	1 833	1 084
Max. výkon	93 kW / 5500 ot. za min	93 kW / 5500 ot. za min	75 kW při 7 500 ot./min.
Max. točivý moment	170 Nm / 4500 ot. za min	170 Nm / 4500 ot. za min	112 Nm při 5 550 ot./min.
Spotřeba paliva / Emise CO ₂	5,5 l/100 km / 127 g/km	5,5 l/100 km / 127 g/km	5,0 l/100 km / 116 g/km

Podvozek, rozměry a hmotnost

Délka x šířka x výška [mm]	2 615 × 925 × 1 340 (MT) 2 615 × 905 × 1 340 (DCT)	2 475 × 925 × 1 340 (MT) 2 475 × 905 × 1 340 (DCT)	2 240 x 860 x 1 340
Výška sedla [mm]	745	745	820
Rozvor [mm]	1 695	1 695	1 535
Pohotovostní hmotnost [kg]	MT: 385 / DCT: 390	MT: 366 / DCT: 367	238 + 12 kg boční kufrы / 248 + 12 kg boční kufrы (DCT) / 249 + 12 kg boční kufrы (DCT ES)

Kola, odpružení a brzdy

Brzdy (přední/zadní)	Dva kotouče 320 × 4,5 mm s kombinovanými šestipístkovými třmeny, ABS a sintrovanými destičkami / Ventilovaný brzdový kotouč 316 × 11 mm s třípístkovým třmenem, CBS, ABS a sintrovanými destičkami	Dva kotouče 320 × 4,5 mm s kombinovanými šestipístkovými třmeny, ABS a sintrovanými destičkami / Ventilovaný brzdový kotouč 316 × 11 mm s třípístkovým třmenem, CBS, ABS a sintrovanými destičkami	Dva 310mm kotouče s radiálně uchycenými čtyřpístkovými třmeny / 256mm kotouč s jednopístkovým třmenem
Pneumatiky (přední/zadní)	130/70 R18 / 200/55 R16	130/70 R18 / 200/55 R16	120/70ZR17 M/C (58W) / 180/55ZR17 M/C (73W)
Přední odpružení	Wishbone	Wishbone	Převrácená teleskopická vidlice Showa 43mm SFF-BP s nastavením předpětí, zdvih 150 mm / ES: Převrácená teleskopická vidlice Showa 43mm SFF-BP a elektricky ovládaná jednotka (SHOWA EERA) s nastavením komprese a odskoku, zdvih 150 mm
Zadní odpružení	Pro-Link®	Pro-Link®	Monobloková hliníkoválitá kyvná vidlice s přepákováním Pro-Link a plynovým tlumičem SHOWA, hydraulické nastavení předpětí, zdvih 150 mm

HONDA MOTORCYCLES
EUROPE APP



Beta Silver Metallic Iridium Gray Metallic



Pearl Glare White



Mat Armored Green Metallic



Heavy Gray Metallic-U



Gunmetal Black Metallic
Novinka

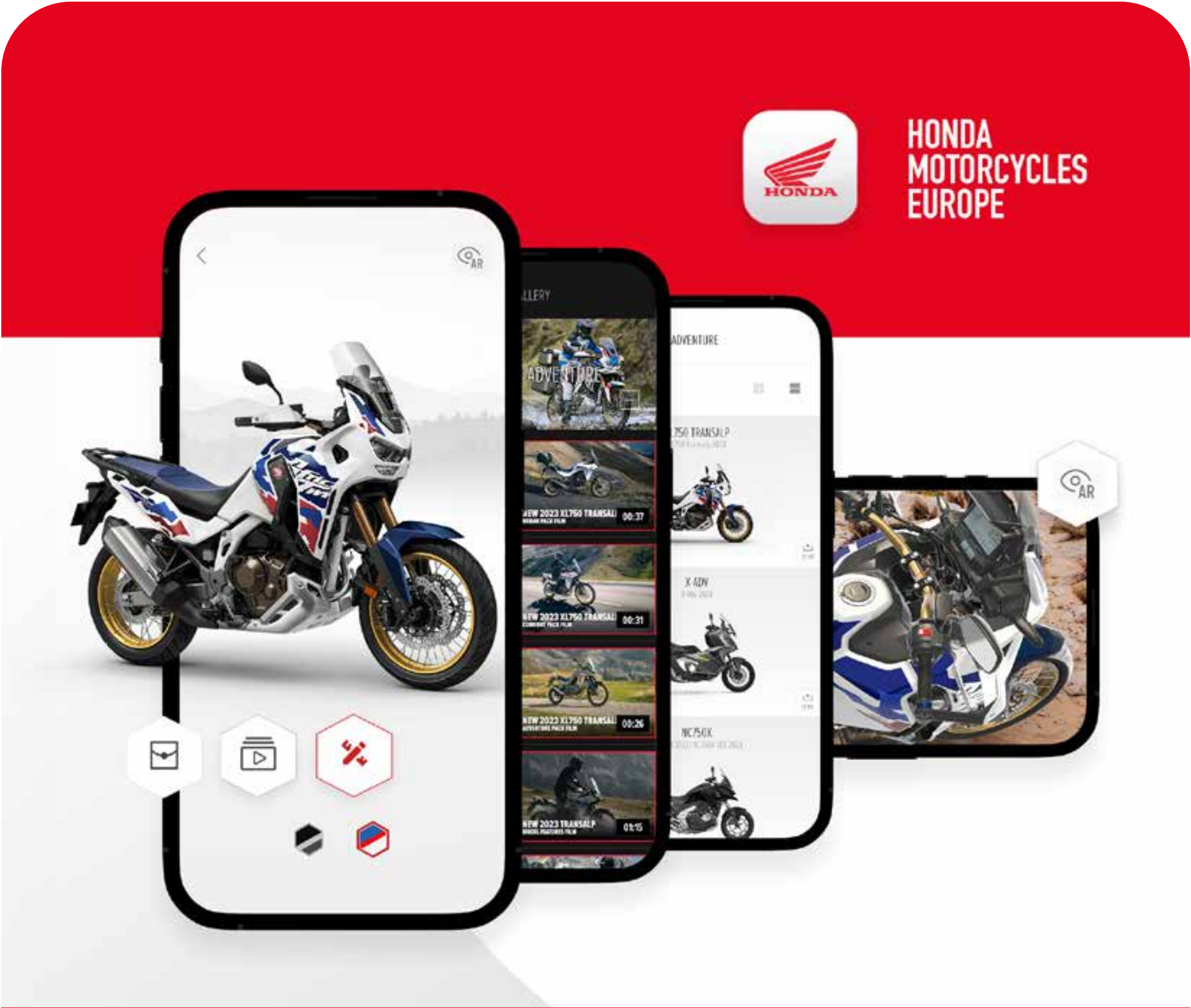


Mat Warm Ash Metallic
Novinka



Pearl Hawkseye Blue
Novinka





HONDA MOTORCYCLES EUROPE APP

- OBJEVUJTE NEJNOVĚJŠÍ MOTOCYKLY
- VIDEO GALERIE
- KONFIGURÁTOR
- VŠECHNY BARVY A PŘÍSLUŠENSTVÍ
- 3D A AR POHLED

Nakonfi gurujte si svůj motocykl a zjistěte víc o naší kompletní nabídce příslušenství na našich webových stránkách nebo v aplikaci Honda Motorcycles Europe.



The Power of Dreams





Určité podrobnosti v této brožuře se nevztahují k žádnému konkrétnímu výrobku z obchodní nabídky. Výrobci si vyhrazují právo změnit specifikace, včetně barev, s nebo bez předchozího oznámení, a to tehdy a takovým způsobem, jak uznají za vhodné. To se může týkat drobných i zásadních změn. Nicméně věnujeme maximální úsilí tomu, aby podrobnosti uvedené v této brožuře zůstaly zachovány. Veškeré detaily, které se týkají specifikace jakéhokoli výrobku, konzultujte se svým dealerem. Tato publikace nenahrazuje – za absolutně žádných okolností – nabídku společnosti jakémukoli jednotlivci. Veškerý prodej se realizuje prostřednictvím distributora nebo dealera v souladu a se všemi výhodami standardních podmínek prodeje a záruky, poskytnutých distributorem nebo dealerem, jejichž kopiile obdržíte na vyžádání. Přestože se vyvíjí maximální snaha o zachování přesnosti specifikací, brožury se připravují a tisknou několik měsíců před distribucí a následkem toho nemohou vždy okamžitě reflektovat ani změny ve specifikacích nebo v některých ojedinělých případech nepřítomnost určitého prvku výbavy. Zákazníci jsou vždy vyzýváni k diskutování konkrétních podrobností s dodávajícím dealerem, zejména když je výběr závislý na některém z inzerovaných prvků. Vezměte prosím na vědomí, že uvedené údaje o spotřebě paliva jsou výsledky získanými společností Honda za standardních testovacích podmínek předepsaných WMTC. Testy se provádí na zvlněné silnici za použití standardní verze vozidla pouze s jezdcem a bez jakéhokoli doplňkového příslušenství. Aktuální spotřeba paliva se může lišit v závislosti na způsobu jízdy, údržbě motocyklu, počasí, stavu vozovky, tlaku v pneumatikách, namontovaném příslušenství, nákladu, hmotnosti jezdce a spolujezdce a dalších faktorech.

JEZDĚTE OPATRNĚ. Přečtěte si pozorně uživatelskou příručku. Seznamte se se svým strojem a jeho schopnostmi. Soustředění pomáhá předvídat. Sledujte chování ostatních účastníků provozu. Brzděte s dostatečným předstihem. Používejte kvalitní ochranné oblečení, jezděte jen když jste fit a NIKDY po požití alkoholu. Slušné chování na silnici a slušnost jsou známky zkušeného a dobrého jezdce. Společnost Honda podporuje vyhlášku, že všechna hledí v přílbách musí splňovat normu BS4110. Hledí, která propouští méně než 50 % světla, se nesmílegálně používat v silničním provozu.

Honda Motor Europe Limited, organizační složka Česká republika
Bucharova 2641/14, 158 00 Praha 5, tel.: 257 100 111, fax: 257 100 112, e-mail: info.cz@honda-eu.com
www.honda.cz/motorcycles