



2025 STREET



Styl v té
nejčistší
podobě



Obsah

CB1000 Hornet SP	novinka	03
CB1000 Hornet	novinka	04
CB750 Hornet	novinka	05
CB500 Hornet		06
CB650R		07
CMX1100T Rebel	novinka	08
CMX1100SE Rebel	novinka	09
CMX1100 Rebel	novinka	10
CMX500 Rebel	modernizováno	11
CL500	modernizováno	12
GB350S	novinka	13
CB125R		14
CB125F		15
Monkey 125		16
Dax 125		17
Specifikace		18

HORNET 1000 SP

- Öhlins TTX36 Pro-Link odpružení
- Čtyřpístkové třmeny Brembo Stylema
- Ohromující řadový čtyřválcový motor
- Pronikavé osvětlení LED
- Prémiový barevný 5palcový TFT displej
- Jízdní režimy s volitelnou kontrolou trakce Honda (HSTC)
- Přesná ovladatelnost a pohyblivost



Ohromí svým výkonem víc než kdy jindy

Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený řadový čtyřválec DOHC
Zdvihový objem	1 000 cm³
Max. výkon	115,6 kW při 11 000 ot. za min.
Max. točivý moment	107 Nm při 9 000 ot. za min.
Spotřeba paliva	5,9 l/100 km
Emise CO ₂	136 g/km

Podvozek, rozměry a hmotnost

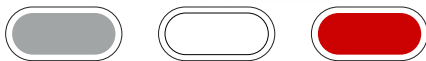
Délka x šířka x výška	2 140 x 790 x 1 085 mm
Výška sedla	809 mm
Rozvor	1 455 mm
Pohotovostní hmotnost	212 kg

Kola, odpružení a brzdy

Brzdy (přední/zadní)	Dva 310mm kotouče s radiálně uchycenými čtyřpístkovými třmeny Brembo Stylema / 240mm kotouč s jednopístkovým třmenem Nissin
Pneumatiky (přední/zadní)	120/70ZR17M/C (58W) / 180/55ZR17M/C (73W)
Přední odpružení	41mm převrácená vidlice Showa SFF-BP, zdvih 118 mm
Zadní odpružení	Kyvná vidlice s přepákováním Pro-link, tlumič Öhlins, zdvih 139 mm

HORNET 1000

- Ohromující řadový čtyřválcový motor
- Pronikavé osvětlení LED
- Prémiový barevný 5palcový TFT displej
- Jízdní režimy s volitelnou kontrolou trakce Honda (HSTC)
- Přesná ovladatelnost a obratnost



Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený řadový čtyřválec DOHC
Zdvihový objem	1 000 cm³
Max. výkon	111,6 kW při 11 000 ot. za min.
Max. točivý moment	104 Nm při 9 000 ot. za min.
Spotřeba paliva	5,9 l/100 km
Emise CO ₂	136 g/km

Podvozek, rozměry a hmotnost

Délka x šířka x výška	2 140 x 790 x 1 085 mm
Výška sedla	809 mm
Rozvor	1 455 mm
Pohotovostní hmotnost	211 kg

Kola, odpružení a brzdy

Brzdy (přední/zadní)	Dva 310mm kotouče s radiálně uchycenými čtyřpístkovými třmeny Nissin / 240mm kotouč s jednopístkovým třmenem
Pneumatiky (přední/zadní)	120/70ZR17M/C (58W) / 180/55ZR17M/C (73W)
Přední odpružení	41mm převrácená vidlice Showa SFF-BP, zdvih 118 mm
Zadní odpružení	Kyvná vidlice s přepákováním Pro-link, tlumič Showa, zdvih 138 mm



- Pokročilá technologie pro dokonalou jízdu
- Nový barevný 5palcový TFT displej vás vtáhne do děje
- Síla a točivý moment pro vysoký výkon
- Vylepšený styl a funkčnost
- Lehký podvozek
- Výrazný zvuk
- K dispozici je 35kW verze pro řidičské oprávnění skupiny A2



Píchněte do sršního hnízda

Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtákní OHC řadový dvouválec s 8 ventily, přesazenými ojnicními čepy na klikové hřídeli o 270° a ventilovým rozvodem Uni-cam
Zdvihový objem	755 cm³
Max. výkon	67,6 kW při 9 500 ot./min. (A2: 34,5 kW při 5 250 ot./min.)
Max. točivý moment	75 Nm při 7 250 ot./min. (A2: 66 Nm při 4 750 ot./min.)
Spotřeba paliva	4,3 l/100 km (A2: 4,1 l/100 km)
Emise CO ₂	99 g/km (A2: 95 g/km)

Podvozek, rozměry a hmotnost

Délka x šířka x výška	2 090 × 780 × 1 085 mm
Výška sedla	795 mm
Rozvor	1 420 mm
Pohotovostní hmotnost	192 kg

Kola, odpružení a brzdy

Brzdy (přední/zadní)	Dva 296mm kotouče s radiálně uchycenými čtyřpístkovými třmeny Nissin / 240mm kotouč s jednopístkovým třmenem
Pneumatiky (přední/zadní)	120/70ZR17M/C (58W) / 160/60ZR17M/C (69W)
Přední odpružení	USD vidlice Showa 41mm SFF-BP zdvih 130 mm
Zadní odpružení	Kyvná vidlice s tlumičem Monoshock a přepákováním Pro-Link, zdvih 150 mm

HORNET 500

- Nové provedení ostré jako břitva
- Nový 5" plnobarevný TFT displej
- Dvouválec spadající do kategorie řidičského oprávnění A2
- System kontroly trakce Honda (HSTC)
- Špičkové odpružení a brzdy ve své třídě
- Připojení chytrého telefonu pomocí aplikace Honda RoadSync



Připojte se k sršnímu roji

Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený, řadový dvouválec, DOHC
Zdvihový objem	471 cm³
Max. výkon	35 kW při 8 600 ot./min.
Max. točivý moment	43 Nm při 6 500 ot./min.
Spotřeba paliva	3,5 l/100 km
Emise CO ₂	80 g/km

Podvozek, rozměry a hmotnost

Délka x šířka x výška	2 080 x 800 x 1 060 mm
Výška sedla	785 mm
Rozvor	1 410 mm
Pohotovostní hmotnost	188 kg

Kola, odpružení a brzdy

Brzdy (přední/zadní)	Dva 296mm kotouče Nissin, dva čtyřpístkové třmeny, ABS / Jeden kotouč, 240 mm, jednopístkový třmen, ABS
Pneumatiky (přední/zadní)	120/70ZR17M/C / 160/60ZR17M/C
Přední odpružení	41mm USD vidlice Showa
Zadní odpružení	Pro-link s jedním tlumičem s 5 úrovněmi nastavení tuhosti, kyvná vidlice ze čtvercových ocelových profilů



- Nový 5palcový plnobarevný TFT displej
- Nový agilní styl
- Řadový čtyřválcový motor
- Systém kontroly trakce Honda (HSTC)
- Vysoce kvalitní odpružení a brzdy



Minimalistická dokonalost

Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtaktní řadový čtyřválec DOHC se 16 ventilů
Zdvihový objem	649 cm³
Max. výkon	70 kW při 12 000 ot./min. (A2: 35 kW při 10 500 ot./min.)
Max. točivý moment	63 Nm při 9 500 ot./min. (A2: 49 Nm při 4 500 ot./min.)
Spotřeba paliva	4,9 l/100 km
Emise CO ₂	113 g/km

Podvozek, rozměry a hmotnost

Délka x šířka x výška	2 120 x 780 x 1 075 mm
Výška sedla	810 mm
Rozvor	1 450 mm
Pohotovostní hmotnost	205 kg (MT) / 207 kg (E-Clutch)

Kola, odpružení a brzdy

Brzdy (přední/zadní)	Dva 310mm kotouče se čtyřpístkovými třmeny / 240mm kotouč s jednopístkovým třmenem (dvoukanálové ABS)
Pneumatiky (přední/zadní)	120/70 ZR17 / 180/55 ZR17
Přední odpružení	41mm obrácená teleskopická vidlice
Zadní odpružení	Tlumič Monoshock s nastavitelným předpětím v 10 úrovních, hliníková kyvná vidlice

rebel1100

CMX1100T

- Pevné sedlové brašny
- Velká přední aerodynamická polokapotáž s čelním štítem
- Jedinečný styl a barva
- Točivý řadový dvouválcový motor o objemu 1 084 cm³
- Nový 5palcový TFT displej
- Inovovaná dvouspojková převodovka (DCT)
- Výrazné osvětlení LED
- Vysoce kvalitní odpružení



Na této straně jsou fotografie modelu s jinými než evropskými specifikacemi a barevná provedení, která se v Evropě neprodávají.

V každém z nás je rebel

Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtákní řadový dvouválec s 8 ventily, přesazenými ojnicními čepy na klikové hřídeli o 270° a ventilovým rozvodem SOHC, Euro5
Zdvihový objem	1 084 cm ³
Max. výkon	65 kW při 7 250 ot./min.
Max. točivý moment	98 Nm při 4 750 ot./min.
Spotřeba paliva	4,9 l/100 km (MT) / 5,3 l/100 km (DCT)
Emise CO ₂	114 g/km (MT) / 123 g/km (DCT)

Podvozek, rozměry a hmotnost

Délka x šířka x výška	2 240 x 850 x 1 180 mm (MT) 2 240 x 845 x 1 180 mm (DCT)
Výška sedla	710 mm
Rozvor	1 520 mm
Pohotovostní hmotnost	240 kg (MT) / 250 kg (DCT)

Kola, odpružení a brzdy

Brzdy (přední/zadní)	330mm kotouč s radiálně uchyceným čtyřpístkovým třmenem, ABS / 256mm kotouč s dvoupístkovým třmenem, ABS
Pneumatiky (přední/zadní)	130/70B18 M/C 63H / 180/65B16 M/C 81H
Přední odpružení	Teleskopická 43mm vidlice kartridžového typu s nastavením předpětí
Zadní odpružení	Kyvná vidlice, dva tlumiče s nastavením předpětí

rebel1100

CMX1100SE

- Chromovaná zpětná zrcátka na koncích řídítek
- Sedlo s kosočtvercovým vzorem prošívání
- Individuální styl
- Točivý řadový dvouválcový motor o objemu 1 084 cm³
- Nový 5palcový TFT displej
- Inovovaná dvouspojková převodovka (DCT)
- Výrazné osvětlení LED
- Vysoce kvalitní odpružení



Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtaktní řadový dvouválec s 8 ventily, přesazenými ojnicními čepy na klikové hřídeli o 270° a ventilovým rozvodem SOHC, Euro5
Zdvihový objem	1 084 cm ³
Max. výkon	65 kW při 7 250 ot./min.
Max. točivý moment	98 Nm při 4 750 ot./min.
Spotřeba paliva	4,9 l/100 km (MT) / 5,3 l/100 km (DCT)
Emise CO ₂	114 g/km (MT) / 123 g/km (DCT)

Podvozek, rozměry a hmotnost

Délka x šířka x výška	2 240 x 850 x 1 180 mm (MT) 2 240 x 845 x 1 180 mm (DCT)
Výška sedla	710 mm
Rozvor	1 520 mm
Pohotovostní hmotnost	240 kg (MT) / 250 kg (DCT)

Kola, odpružení a brzdy

Brzdy (přední/zadní)	330mm kotouč s radiálně uchyceným čtyřpístkovým třmenem, ABS / 256mm kotouč s dvoupístkovým třmenem, ABS
Pneumatiky (přední/zadní)	130/70B18 M/C 63H / 180/65B16 M/C 81H
Přední odpružení	Teleskopická 43mm vidlice kartridžového typu s nastavením předpětí
Zadní odpružení	Kyvná vidlice, dva tlumiče s nastavením předpětí

rebel1100

CMX1100

- Točivý řadový dvouválcový motor o objemu 1 084 cm³
- Nový 5palcový TFT displej
- Inovovaná dvouspojková převodovka (DCT)
- Výrazné osvětlení LED
- Vysoce kvalitní odpružení



Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtaktní řadový dvouválec s 8 ventily, přesazenými ojnicními čepy na klikové hřídeli o 270° a ventilovým rozvodem SOHC, Euro5
Zdvihový objem	1 084 cm ³
Max. výkon	65 kW při 7 250 ot./min.
Max. točivý moment	98 Nm při 4 750 ot./min.
Spotřeba paliva	4,9 l/100 km (MT) / 5,3 l/100 km (DCT)
Emise CO ₂	114 g/km (MT) / 123 g/km (DCT)

Podvozek, rozměry a hmotnost

Délka x šířka x výška	2 240 x 850 x 1 180 mm (MT) 2 240 x 845 x 1 180 mm (DCT)
Výška sedla	710 mm
Rozvor	1 520 mm
Pohotovostní hmotnost	240 kg (MT) / 250 kg (DCT)

Kola, odpružení a brzdy

Brzdy (přední/zadní)	330mm kotouč s radiálně uchyceným čtyřpístkovým třmenem, ABS / 256mm kotouč s dvoupístkovým třmenem, ABS
Pneumatiky (přední/zadní)	130/70B18 M/C 63H / 180/65B16 M/C 81H
Přední odpružení	Teleskopická 43mm vidlice kartridžového typu s nastavením předpětí
Zadní odpružení	Kyvná vidlice, dva tlumiče s nastavením předpětí

rebel

- Kapalinou chlazený řadový dvouválec o objemu 471 cm³
- Modernizovaný LCD displej
- Moderní LED osvětlení
- Velmi kvalitní odpružení
- Přirozená jízdní poloha
- Pohodlnější sedlo



Vyjádřete svůj osobitý styl

Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtákní řadový dvouválec DOHC s osmi ventily
Zdvihový objem	471 cm ³
Max. výkon	34,0 kW při 8 500 ot./min.
Max. točivý moment	43,3 Nm při 6 000 ot./min.
Spotřeba paliva	3,6 l/100 km
Emise CO ₂	84 g/km

Podvozek, rozměry a hmotnost

Délka x šířka x výška	2 205 x 810 x 1 090 mm
Výška sedla	690 mm
Rozvor	1 490 mm
Pohotovostní hmotnost	191 kg

Kola, odpružení a brzdy

Brzdy (přední/zadní)	296mm kotouč s axiálně uchycenými dvoupístkovými třmeny Nissin / 240mm kotouč s jednopístkovým třmenem
Pneumatiky (přední/zadní)	130/90-16M/C (67H) / 150/80-16M/C (71H)
Přední odpružení	41mm teleskopická vidlice zdvih 121 mm
Zadní odpružení	Dva tlumiče Showa zdvih 95 mm

CL

- Minimalistický LCD displej se všemi potřebnými údaji
- Stabilita na silnici i v terénu
- Přirozená jízdní poloha s plochým sedlem
- Antihoppingová spojka s asistenční funkcí
- Pro řidičské oprávnění skupiny A2
- LED osvětlení
- Pohodlnější sedlo



Odras vašeho já

Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtákní řadový dvouválec DOHC s osmi ventily
Zdvihový objem	471 cm³
Max. výkon	34 kW při 8 500 ot./min.
Max. točivý moment	43,4 Nm při 6 000 ot./min
Spotřeba paliva	3,7 l/100 km
Emise CO ₂	86 g/km

Podvozek, rozměry a hmotnost

Délka x šířka x výška	2 175 x 830 x 1 135 mm
Výška sedla	790 mm
Rozvor	1 484 mm
Pohotovostní hmotnost	191 kg

Kola, odpružení a brzdy

Brzdy (přední/zadní)	310mm plovoucí kotouč s dvoupístkovým třmenem / 240mm kotouč s jednopístkovým třmenem
Pneumatiky (přední/zadní)	110/80 R19M / 150/70 R17
Přední odpružení	Teleskopická 41mm vidlice, zdvih 150 mm
Zadní odpružení	Dva tlumiče s nastavitelným předpětím



- Jednoválcový vzduchem chlazený motor SOHC
- Systém kontroly trakce Honda (HSTC)
- Plné LED osvětlení
- Jedinečný design tlumiče výfuku
- Antihoppingová spojka
- Stylový analogový displej



A2

Jezděte stylově, žijte s vášní

Motor

Typ motoru	Vzduchem chlazený čtyřtákní jednoválec s rozvodem SOHC a 2 ventily
Zdvihový objem	348 cm³
Max. výkon	15,5 kW při 5 500 ot./min.
Max. točivý moment	29 Nm při 3 000 ot./min.
Spotřeba paliva	2,5 l/100 km
Emise CO ₂	57 g/km

Podvozek, rozměry a hmotnost

Délka x šířka x výška	2 175 x 790 x 1 100 mm
Výška sedla	800 mm
Rozvor	1 440 mm
Pohotovostní hmotnost	178 kg

Kola, odpružení a brzdy

Brzdy (přední/zadní)	310 mm x 4 mm kotouč s dvoupístkovým třmenem / 240 mm x 4 mm kotouč s jednopístkovým třmenem
Pneumatiky (přední/zadní)	100/90R19 M/C (57H) / 150/70R17 M/C (69H)
Přední odpružení	Teleskopická vidlice, zdvih 106 mm
Zadní odpružení	Dva zadní tlumiče, zdvih 120 mm



- Dynamický vzhled
- 5palcový TFT displej
- Prvotřídní odpružení
- Elegantní LED osvětlení
- Propracovaný brzdový systém
- Neo Sports Café styl



Stvořený pro jízdu ulicemi

Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtákní jednoválec DOHC se čtyřmi ventily
Zdvihový objem	124,9 cm³
Max. výkon	11 kW při 10 000 ot./min.
Max. točivý moment	11,6 Nm při 8 000 ot./min.
Spotřeba paliva	2,1 l/100 km
Emise CO ₂	50 g/km

Podvozek, rozměry a hmotnost

Délka x šířka x výška	2 015 × 820 × 1 055 mm
Výška sedla	816 mm
Rozvor	1 345 mm
Pohotovostní hmotnost	130 kg

Kola, odpružení a brzdy

Brzdy (přední/zadní)	296mm kotouč s čtyřpístkovým třmenem Nissin s radiálním uložením / 220mm kotouč s hydraulickým jednopístkovým třmenem
Pneumatiky (přední/zadní)	110/70 R17 / 150/60 R17
Přední odpružení	41mm převrácená vidlice
Zadní odpružení	Jeden centrální tlumič

CB125F

- Jednoválcový motor SOHC eSP (enhanced Smart Power)
- Agresivnější provedení
- Odolný rám a příjemná kvalita jízdy
- Stylová jízda
- Všechny informace, které potřebujete



Začněte něco výjimečného

Motor

Typ motoru	Vzduchem chlazený čtyřtákní jednoválec OHC se 2 ventily
Zdvihový objem	124 cm³
Max. výkon	8 kW při 7 500 ot./min
Max. točivý moment	10,9 Nm při 6 000 ot./min
Spotřeba paliva	1,4 l/100 km
Emise CO ₂	34 g/km

Podvozek, rozměry a hmotnost

Délka x šířka x výška	2 015 × 750 × 1 100 mm
Výška sedla	790 mm
Rozvor	1 280 mm
Pohotovostní hmotnost	117 kg

Kola, odpružení a brzdy

Brzdy (přední/zadní)	Hydraulická brzda s 240mm kotoučem / Bubnová brzda 130 mm
Pneumatiky (přední/zadní)	80/100 R18 / 90/90 R18
Přední odpružení	Teleskopická vidlice 31 mm
Zadní odpružení	Kyvná vidlice s dvěma tlumiči – 5 st. nastavení

Monkey

- Nový účinný motor a 5stupňová převodovka
- Odolný podvozek
- Funky styl a nové barvy
- Plné LED osvětlení
- Moderní přístroje
- ABS řízené jednotkou IMU



Odvažte se

Motor

Typ motoru	Vzduchem chlazený dvouventilový jednoválec
Zdvihový objem	124 cm³
Max. výkon	6,9 kW při 6 750 ot./min.
Max. točivý moment	11 Nm při 5 500 ot./min.
Spotřeba paliva	1,5 l/100 km
Emise CO ₂	35 g/km

Podvozek, rozměry a hmotnost

Délka x šířka x výška	1 710 × 755 × 1 030 mm
Výška sedla	775 mm
Rozvor	1 145 mm
Pohotovostní hmotnost	104 kg

Kola, odpružení a brzdy

Brzdy (přední/zadní)	220mm kotouč s náklonovým ABS / 190mm kotouč s jednopístkovým třmenem
Pneumatiky (přední/zadní)	120/80-12M/C / 130/80-12M/C
Přední odpružení	USD vidlice, zdvih 100 mm
Zadní odpružení	Dva tlumiče, zdvih 102 mm

Dax

- Autentický do posledního šroubku
- Radost z bezstarostné jízdy pro všechny
- Plynulý výkon motoru a nízká spotřeba paliva
- Široké pneumatiky a kvalitní všestranná trakce
- Hydraulické kotoučové brzdy s ABS
- Plné LED osvětlení



Zábava na dvou kolech

Motor

Typ motoru	Vzduchem chlazený dvouventilový SOHC jednoválec
Zdvihový objem	124 cm ³
Max. výkon	6,9 kW při 6 750 ot./min.
Max. točivý moment	10,8 Nm při 5 000 ot./min.
Spotřeba paliva	1,49 l/100 km
Emise CO ₂	35 g/km

Podvozek, rozměry a hmotnost

Délka x šířka x výška	1 760 × 760 × 1 020 mm
Výška sedla	775 mm
Rozvor	1 200 mm
Pohotovostní hmotnost	107 kg

Kola, odpružení a brzdy

Brzdy (přední/zadní)	220mm kotouč s náklonovým ABS / 190mm kotouč
Pneumatiky (přední/zadní)	120/70-12M/C / 130/70-12M/C
Přední odpružení	31mm USD vidlice, zdvih 100 mm
Zadní odpružení	Dva tlumiče, zdvih 120 mm

CB1000 HORNET SP

CB1000 HORNET

CB750 HORNET

CB500 HORNET

CB650R

Motor					
Typ motoru	Kapalinou chlazený řadový čtyřválec DOHC	Kapalinou chlazený řadový čtyřválec DOHC	Kapalinou chlazený čtyřtákní OHC řadový dvouválec s 8 ventily, přesazenými ojnicními čepy na klikové hřídeli o 270° a ventilovým rozvodem Uni-cam	Kapalinou chlazený, řadový dvouválec, DOHC	Kapalinou chlazený čtyřtákní řadový čtyřválec DOHC se 16 ventily
Zdvihový objem [cm³]	1 000	1 000	755	471	649
Max. výkon	115,6 kW při 11 000 ot. za min.	111,6 kW při 11 000 ot. za min.	67,6 kW při 9 500 ot./min. (A2: 34,5 kW při 5 250 ot./min.)	35 kW při 8 600 ot./min.	70 kW při 12 000 ot./min. (A2: 35 kW při 10 500 ot./min.)
Max. točivý moment	107 Nm při 9 000 ot. za min.	104 Nm při 9 000 ot. za min.	75 Nm při 7 250 ot./min. (A2: 66 Nm při 4 750 ot./min.)	43 Nm při 6 500 ot./min.	63 Nm při 9 500 ot./min. (A2: 49 Nm při 4 500 ot./min.)
Spotřeba paliva / Emise CO ₂	5,9 l/100 km / 136 g/km	5,9 l/100 km / 136 g/km	4,3 l/100 km (A2: 4,1 l/100 km) / 99 g/km (A2: 95 g/km)	3,5 l/100 km / 80 g/km	4,9 l/100 km / 113 g/km
Podvozek, rozměry a hmotnost					
Délka x šířka x výška [mm]	2 140 x 790 x 1 085	2 140 x 790 x 1 085	2 090 × 780 × 1 085	2 080 x 800 x 1 060	2 120 x 780 x 1 075
Výška sedla [mm]	809	809	795	785	810
Rozvor [mm]	1 455	1 455	1 420	1 410	1 450
Pohotovostní hmotnost [kg]	212	211	192	188	205 (MT) / 207 (E-Clutch)
Kola, odpružení a brzdy					
Brzdy (přední/zadní)	Dva 310mm kotouče s radiálně uchycenými čtyřpístkovými třmeny Brembo Stylema / 240mm kotouč s jednopístkovým třmenem Nissin	Dva 310mm kotouče s radiálně uchycenými čtyřpístkovými třmeny Nissin / 240mm kotouč s jednopístkovým třmenem	Dva 296mm kotouče s radiálně uchycenými čtyřpístkovými třmeny Nissin / Hydraulický 240mm kotouč s jednopístkovým třmenem	Dva 296mm kotouče Nissin, dva čtyřpístkové třmeny, ABS / Jeden kotouč, 240mm, jednopístkový třmen, ABS	Dva 310mm kotouče se čtyřpístkovými třmeny / 240mm kotouč s jednopístkovým třmenem (dvoukanálové ABS)
Pneumatiky (přední/zadní)	120/70ZR17M/C (58W) / 180/55ZR17M/C (73W)	120/70ZR17M/C (58W) / 180/55ZR17M/C (73W)	120/70ZR17M/C (58W) / 160/60ZR17M/C (69W)	120/70ZR17M/C / 160/60ZR17M/C	120/70 ZR17 / 180/55 ZR17
Přední odpružení	41mm převrácená vidlice Showa SFF-BP, zdvih 118 mm	41mm převrácená vidlice Showa SFF-BP, zdvih 118 mm	USD vidlice Showa 41mm SFF-BP zdvih 130 mm	41mm USD vidlice Showa	41mm obrácená teleskopická vidlice
Zadní odpružení	Kyvná vidlice s přepákováním Pro-link, tlumič Öhlins, zdvih 139 mm	Kyvná vidlice s přepákováním Pro-link, tlumič Showa, zdvih 138 mm	Kyvná vidlice s tlumičem Monoshock a přepákováním Pro-Link, zdvih 150 mm	Pro-link s jedním tlumičem s 5 úrovněmi nastavení tuhosti, kyvná vidlice ze čtvercových ocelových profilů	Tlumič Monoshock s nastavitelným předpětím v 10 úrovních, hliníková kyvná vidlice



Mat Ballistic Black Metallic
Novinka



Mat Iridium Gray Metallic
Novinka



Pearl Glare White
Novinka



Mat Ballistic Black Metallic
Novinka



Mat Pearl Glare White
Novinka



Mat Gunpowder Black Metallic



Pearl Himalayas White



Candy Chromosphere Red



Mat Gunpowder Black Metallic



Grand Prix Red
Novinka



Digital Silver Metallic
Novinka



Glint Wave Blue Metallic
Novinka



Grand Prix Red



Pearl Smoky Gray



Mat Laurel Green Metallic

HONDA MOTORCYCLES
EUROPE APP



CMX1100T

CMX1100SE

CMX1100

CMX500 REBEL

CL500

Motor					
Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtaktní řadový dvouválec s 8 ventily, přesazenými ojnicními čepy na klikové hřídeli o 270° a ventilovým rozvodem SOHC, Euro5	Kapalinou chlazený čtyřtaktní řadový dvouválec s 8 ventily, přesazenými ojnicními čepy na klikové hřídeli o 270° a ventilovým rozvodem SOHC, Euro5	Kapalinou chlazený čtyřtaktní řadový dvouválec s 8 ventily, přesazenými ojnicními čepy na klikové hřídeli o 270° a ventilovým rozvodem SOHC, Euro5	Kapalinou chlazený čtyřtaktní řadový dvouválec DOHC s osmi ventily	Kapalinou chlazený čtyřtaktní řadový dvouválec DOHC s osmi ventily
Zdvihový objem [cm³]	1 084	1 084	1 084	471	471
Max. výkon	65 kW při 7 250 ot./min.	65 kW při 7 250 ot./min.	65 kW při 7 250 ot./min.	34,0 kW při 8 500 ot./min.	34 kW při 8 500 ot./min.
Max. točivý moment	98 Nm při 4 750 ot./min.	98 Nm při 4 750 ot./min.	98 Nm při 4 750 ot./min.	43,3 Nm při 6 000 ot./min.	43,4 Nm při 6 000 ot./min
Spotřeba paliva / Emise CO ₂	4,9 l/100 km (MT) / 5,3 l/100 km (DCT) 114 g/km (MT) / 123 g/km (DCT)	4,9 l/100 km (MT) / 5,3 l/100 km (DCT) 114 g/km (MT) / 123 g/km (DCT)	4,9 l/100 km (MT) / 5,3 l/100 km (DCT) 114 g/km (MT) / 123 g/km (DCT)	3,6 l/100 km / 84 g/km	3,7 l/100 km / 86 g/km
Podvozek, rozměry a hmotnost					
Délka x šířka x výška [mm]	2 240 x 850 x 1 180 (MT) 2 240 x 845 x 1 180 (DCT)	2 240 x 850 x 1 180 (MT) 2 240 x 845 x 1 180 (DCT)	2 240 x 850 x 1 180 (MT) 2 240 x 845 x 1 180 (DCT)	2 205 x 810 x 1 090	2 175 × 830 × 1 135
Výška sedla [mm]	710	710	710	690	790
Rozvor [mm]	1 520	1 520	1 520	1 490	1 484
Pohotovostní hmotnost [kg]	240 (MT) / 250 (DCT)	240 (MT) / 250 (DCT)	240 (MT) / 250 (DCT)	191	191
Kola, odpružení a brzdy					
Brzdy (přední/zadní)	330mm kotouč s radiálně uchyceným čtyřpístkovým třmenem, ABS / 256mm kotouč s dvoupístkovým třmenem, ABS	330mm kotouč s radiálně uchyceným čtyřpístkovým třmenem, ABS / 256mm kotouč s dvoupístkovým třmenem, ABS	330mm kotouč s radiálně uchyceným čtyřpístkovým třmenem, ABS / 256mm kotouč s dvoupístkovým třmenem, ABS	296mm kotouč s axiálně uchycenými dvoupístkovými třmeny Nissin / 240mm kotouč s jednopístkovým třmenem	310mm plovoucí kotouč s dvoupístkovým třmenem / 240mm kotouč s jednopístkovým třmenem
Pneumatiky (přední/zadní)	130/70B18 M/C 63H / 180/65B16 M/C 81H	130/70B18 M/C 63H / 180/65B16 M/C 81H	130/70B18 M/C 63H / 180/65B16 M/C 81H	130/90-16M/C (67H) / 150/80-16M/C (71H)	110/80 R19M / 150/70 R17
Přední odpružení	Teleskopická 43mm vidlice kartridžového typu s nastavením předpětí	Teleskopická 43mm vidlice kartridžového typu s nastavením předpětí	Teleskopická 43mm vidlice kartridžového typu s nastavením předpětí	Teleskopická 41mm vidlice zdvih 121 mm	Teleskopická 41mm vidlice, zdvih 150 mm
Zadní odpružení	Kyvná vidlice, dva tlumiče s nastavením předpětí	Kyvná vidlice, dva tlumiče s nastavením předpětí	Kyvná vidlice, dva tlumiče s nastavením předpětí	Dva tlumiče Showa zdvih 95 mm	Dva tlumiče s nastavitelným předpětím



Iridium Grey Metallic
Novinka



Matte Ballistic Black Metallic
Novinka · Special Edition



Flare Orange Metallic
Novinka · Special Edition



Pearl Hawkseye Blue
Novinka



Mat Gunpowder Black Metallic
Novinka



Mat Dim Gray Metallic
Novinka



Mat Gunpowder Black Metallic



Mat Laurel Green Metallic



Candy Energy Orange
Novinka · Special Edition



Mat Fresco Brown
Novinka



Pearl Dusk Yellow
Novinka

HONDA MOTORCYCLES
EUROPE APP



GB350S

CB125R

CB125F

MONKEY

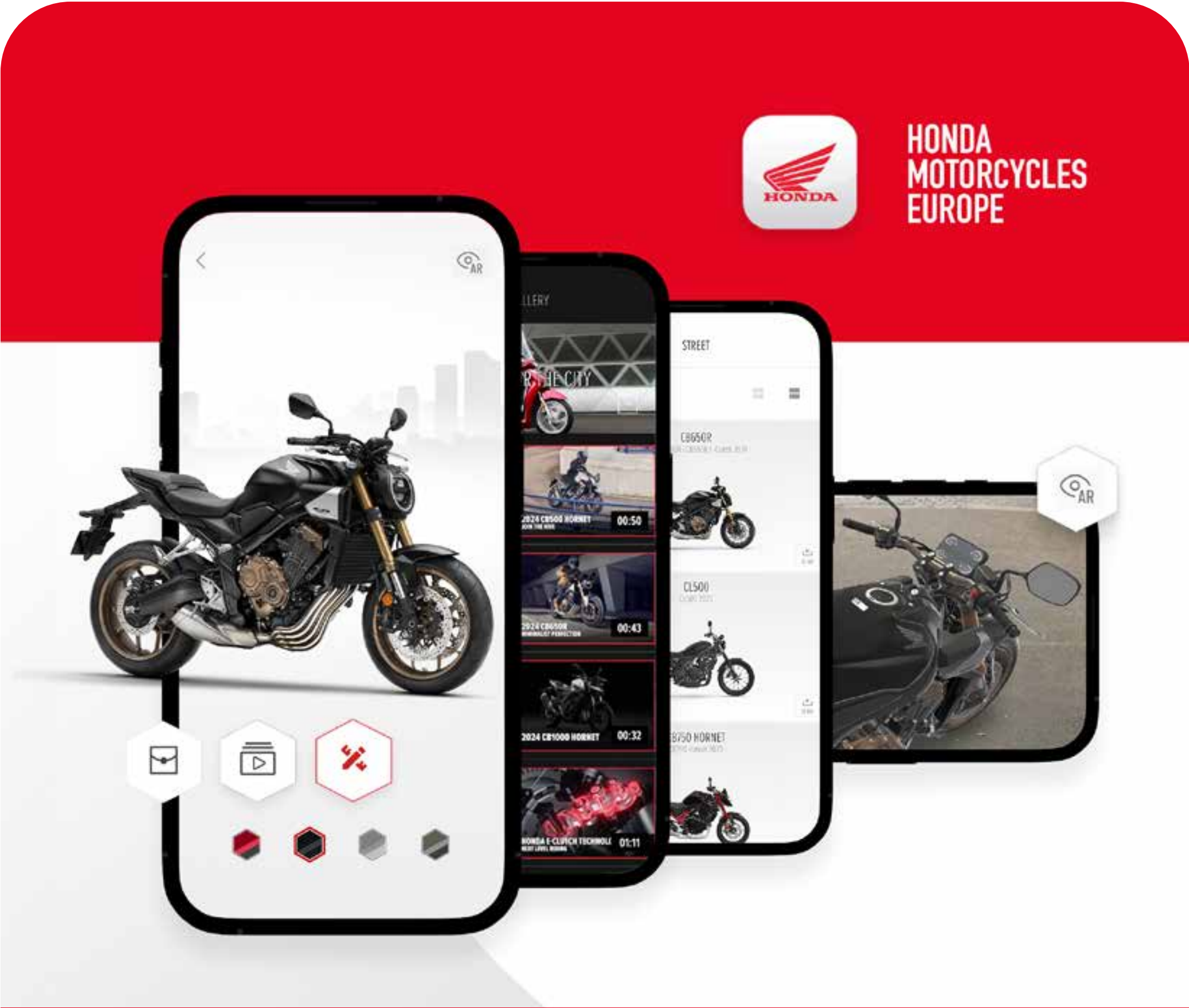
DAX 125

Motor					
Typ motoru	Vzduchem chlazený čtyřtákní jednoválec s rozvodem SOHC a 2 ventily	Kapalinou chlazený čtyřtákní jednoválec DOHC s osmi ventily	Vzduchem chlazený čtyřtákní jednoválec OHC se 2 ventily	Vzduchem chlazený dvouventilový jednoválec	Vzduchem chlazený dvouventilový SOHC jednoválec
Zdvihový objem [cm³]	348	124,9	124	124	124
Max. výkon	15,5 kW při 5 500 ot./min.	11 kW při 10 000 ot./min.	8 kW při 7 500 ot./min	6,9 kW při 6 750 ot./min.	6,9 kW při 6 750 ot./min.
Max. točivý moment	29 Nm při 3 000 ot./min.	11,6 Nm při 8 000 ot./min.	10,9 Nm při 6 000 ot./min	11 Nm při5 500 ot./min.	10,8 Nm při 5 000 ot./min.
Spotřeba paliva / Emise CO ₂	2,5 l/100 km / 57 g/km	2,1 l/100 km / 50 g/km	1,4 l/100 km / 34 g/km	1,5 l/100 km / 35 g/km	1,49 l/100 km / 35 g/km
Podvozek, rozměry a hmotnost					
Délka x šířka x výška [mm]	2 175 x 790 x 1 100	2 015 × 820 × 1 055	2 015 × 750 × 1 100	1 710 × 755 × 1 030	1 760 × 760 × 1 020
Výška sedla [mm]	800	816	790	775	775
Rozvor [mm]	1 440	1 345	1 280	1 145	1 200
Pohotovostní hmotnost [kg]	178	130	117	104	107
Kola, odpružení a brzdy					
Brzdy (přední/zadní)	310 mm x 4 mm kotouč s dvoupístkovým třmenem / 240 mm x 4 mm kotouč s jednopístkovým třmenem	296mm kotouč s čtyřpístkovým třmenem Nissin s radiálním uložením / 220mm kotouč s hydraulickým jednopístkovým třmenem	Hydraulická brzda s 240mm kotoučem / Bubnová brzda 130 mm	220mm kotouč s náklonovým ABS / 190mm kotouč s jednopístkovým třmenem	220mm kotouč s náklonovým ABS / 190mm kotouč
Pneumatiky (přední/zadní)	100/90R19 M/C (57H) / 150/70R17 M/C (69H)	110/70 R17 / 150/60 R17	80/100 R18 / 90/90 R18	120/80-12M/C / 130/80-12M/C	120/70-12M/C / 130/70-12M/C
Přední odpružení	Teleskopická vidlice, zdvih 106 mm	41mm převrácená vidlice	Teleskopická vidlice 31 mm	USD vidlice, zdvih 100 mm	31mm USD vidlice, zdvih 100 mm
Zadní odpružení	Dva zadní tlumiče, zdvih 120 mm	Jeden centrální tlumič	Kyvná vidlice s dvěma tlumiči – 5 st. nastavení	Dva tlumiče, zdvih 102 mm	Dva tlumiče, zdvih 120 mm



HONDA MOTORCYCLES
EUROPE APP





HONDA MOTORCYCLES EUROPE APP

- OBJEVUJTE NEJNOVĚJŠÍ MOTOCYKLY
- VIDEO GALERIE
- KONFIGURÁTOR
- VŠECHNY BARVY A PŘÍSLUŠENSTVÍ
- 3D A AR POHLED

Nakonfi gurujte si svůj motocykl a zjistěte víc o naší kompletní nabídce příslušenství na našich webových stránkách nebo v aplikaci Honda Motorcycles Europe.



The Power of Dreams





Určité podrobnosti v této brožuře se nevztahují k žádnému konkrétnímu výrobku z obchodní nabídky. Výrobci si vyhrazují právo změnit specifikace, včetně barev, s nebo bez předchozího oznámení, a to tehdy a takovým způsobem, jak uznají za vhodné. To se může týkat drobných i zásadních změn. Nicméně věnujeme maximální úsilí tomu, aby podrobnosti uvedené v této brožuře zůstaly zachovány. Veškeré detaily, které se týkají specifikace jakéhokoli výrobku, konzultujte se svým dealerem. Tato publikace nenahrazuje – za absolutně žádných okolností – nabídku společnosti jakémukoli jednotlivci. Veškerý prodej se realizuje prostřednictvím distributora nebo dealera v souladu a se všemi výhodami standardních podmínek prodeje a záruky, poskytnutých distributorem nebo dealerem, jejichž kopiile obdržet na vyžádání. Přestože se vyvíjí maximální snaha o zachování přesnosti specifikací, brožury se připravují a tisknou několik měsíců před distribucí a následkem toho nemohou vždy okamžitě reflektovat ani změny ve specifikacích nebo v některých ojedinělých případech nepřítomnost určitého prvku výbavy. Zákazníci jsou vždy vyzýváni k diskutování konkrétních podrobností s dodávajícím dealerem, zejména když je výběr závislý na některém z inzerovaných prvků. Vezměte prosím na vědomí, že uvedené údaje o spotřebě paliva jsou výsledky získanými společností Honda za standardních testovacích podmínek předepsaných WMTC. Testy se provádí na zvlněné silnici za použití standardní verze vozidla pouze s jezdcem a bez jakéhokoli doplňkového příslušenství. Aktuální spotřeba paliva se může lišit v závislosti na způsobu jízdy, údržbě motocyklu, počasí, stavu vozovky, tlaku v pneumatikách, namontovaném příslušenství, nákladu, hmotnosti jezdce a spolujezdce a dalších faktorech.

JEZDĚTE OPATRNĚ. Přečtěte si pozorně uživatelskou příručku. Seznamte se se svým strojem a jeho schopnostmi. Soustředění pomáhá předvídat. Sledujte chování ostatních účastníků provozu. Brzděte s dostatečným předstihem. Používejte kvalitní ochranné oblečení, jezděte jen když jste fit a NIKDY po požití alkoholu. Slušné chování na silnici a slušnost jsou známkou zkušeného a dobrého jezdce. Společnost Honda podporuje vyhlášku, že všechna hledí v přílbách musí splňovat normu BS4110. Hledí, která propouští méně než 50 % světla, se nesmílegálně používat v silničním provozu.

Honda Motor Europe Limited, organizační složka Česká republika
Bucharova 2641/14, 158 00 Praha 5, tel.: 257 100 111, fax: 257 100 112, e-mail: info.cz@honda-eu.com
www.honda.cz/motorcycles